

Veiledning - Transferoperasjon mellom OR-fartøy og tankfartøy

NOFO - #24331



Fagansvarlig	Egil S. Hansen	Hovedansvarlig	Margaret Knudsen
Versjon	Xx	Versjonsdato	xx.xx.xxxx

Formål med dokumentet

Formålet med dette dokumentet er å beskrive lossing mellom fartøy.

Revisjonsendring siste versjon

Ny prosedyre

Definisjoner og forkortelser

Definisjon	Beskrivelse

Forkortelse	Beskrivelse

1 Bakgrunn

Selv om det enkelte OR-fartøy selv har en tank kapasitet på minst 1000 m³, vil det ikke vare lenge før dette er fullt. Fartøyet må da losses.

En måte å losse oppsamlet emulsjon, er at fartøyet avbryter operasjonen og går til et dertil egnet landbasert anlegg for å overføre emulsjon. Dette kan være en tidskrevende operasjon og legge viktige begrensinger på hurtighet og effektivitet i en operasjon.

En annen metode er å kunne lagre oppsamlet emulsjon i nærheten av operasjonsområdet. Dette er et konsept som i større grad vil ivareta en kontinuerlig operasjon til havs.

For å sikre konseptet med midlertidig lagring av oppsamlet olje til sjøs, har NOFO inngått en avtale med Teekay om tilgjengelighet og bruk av bøyelastere. Denne avtalen sikrer tilgang til lagringsplass for 100.000 - 200.000 m³ oppsamlet olje innen relativ kort tid.

For ivaretagelse av dette konseptet på en sikker og profesjonell måte, er denne veiledning utarbeidet.

2 Lossing til større tankbåt

Lossing av oppsamlet oljesøl kan foregå til tankbåt på feltet eller til et annet OR-fartøy eller direkte til tankanlegg i land. I sjøen foretas lossing ved hjelp av Transrec systemet.

Før oppstart: OR-fartøy må sjekke at de har alt de trenger av slanger, svivel, overganger, pakninger og flenser mm (ref. utstyrsoversikt side 9).

Det fartøy som mottar oppsamlet oljesøl skal under losseoperasjonen enten ligge stille eller gå på en bestemt kurs og fart, avhengig av værforholdene. Fartøyet som losses skal normalt holde posisjon på det mottagende fartøy.

Dersom lossing foretas når OR-fartøyet samtidig sleper sin lense, skal det andre fartøyet holde posisjon på OR-fartøyet.

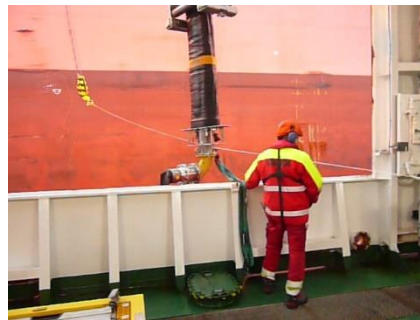
1. OR-fartøyet nærmer seg tankskipet på dettes babord side, og parallelt med dette.



- OR-fartøyet går så nært tankskipet som fartøyets prosedyre beskriver, normalt inn mot en skipsbredde fra tankskipet og fartøyene avtaler seg i mellom hvem som skyter over linen (vanligvis er det OR-fartøyet som skyter over linen).



- OR-fartøyet må klargjøre for løft:
 - Med en fiberstropp som er strupet rundt 90 gradersbendet.
 - Den løse enden på cargo slangen (den på 10 meter, 6") festes med fiberstropp til forløperen.
 - Blindlokk m/pakning settes på enden av slangen.
 - Overgang fra 6" til 8" dersom nødvendig (sjekkes med tankfartøyet).





Bilde 64/71, hvordan slange skal henge og koble. Bilde 78 forline fra Krane for kort, bør være 10 m lengre.
Bilde 80 hiveline for inndragning av mantelkrok, må ikke festes i selve kroken. Krok kan ikke åpnes.

Nye bilder

4. Hiveline festes til forløper på krok, dette kan være fiberstorpp eller lignende (se bilde). Deretter låres hiveline/krok ned til OR-fartøyet, som dra inn hivelinen samtidig)
5. **Under ingen omstendighet skal krok på tankskipets kran komme ned på eller inn på OR-fartøyet dekk!** Dette for at kroken ikke skal hukke seg fast.



6. Tankfartøyet begynner forsiktig å heise opp Transrec-slangen, samtidig som Transrec operatør gir ut slange slik at denne blir liggende i bue i sjøen (se bilder). **NB: Her må man ha god kommunikasjon og fortrinnsvis direkte kommunikasjon mellom Transrec operatør og kran.**



7. Når Transrec-slange og bend er kommet opp til rekke på tankskipet, festes bendet til rekka.



8. Den tilpassede 6" cargoslangen festes nå til tankskipets manifold. Husk pakninger.

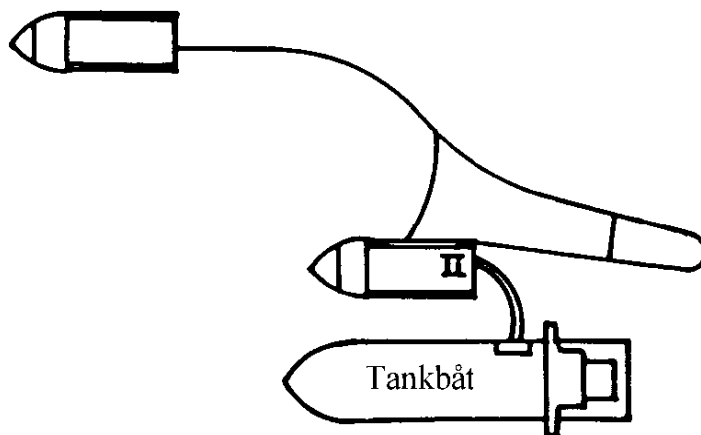


9. OR-fartøyet går deretter ut fra tankbåten og legger seg i hensiktsmessig avstand fra tankskipet og med Transrec systemet/slangetrommel koblet i "mooring" posisjon eller kjøres manuelt.
Det må til enhver tid være personell tilstede under overføring. OR-fartøyet inntar den for det mest hensiktsmessige posisjon/formasjon, noe som primært tilsier at det ligger i parallell med tankskipet. **Det må iakttas nøye at det er nødvendig slakk på Transrec-slangen!**



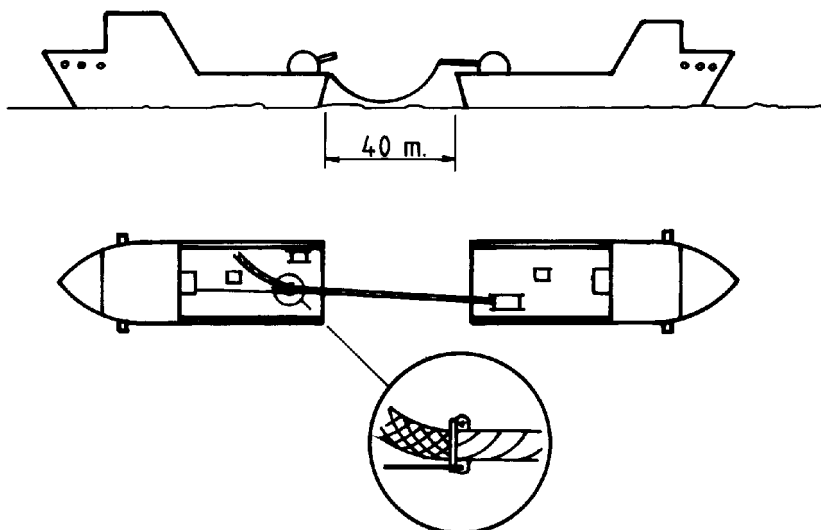
10. Etter avsluttet lossing/transfer, reverseres prosessen og Transrec-slange med bend og cargoslange heises forsiktig ned til OR-fartøyet. **Også her skal man påse at tankskipets krankrok IKKE kommer ned på eller inn på OR-fartøyets dekk eller ripe.**

3 Lossing til mindre tankbåt



I prinsippet som for lossing mot større tankskip. (Utarbeides og verifiseres). Tankbåten tar posisjon som vist på figur. Tankbåten leverer hiveline og wire som for større tankbåt. Tankbåten holder posisjonen i forhold til OR - fartøyet.

4 Lossing mellom OR-fartøy

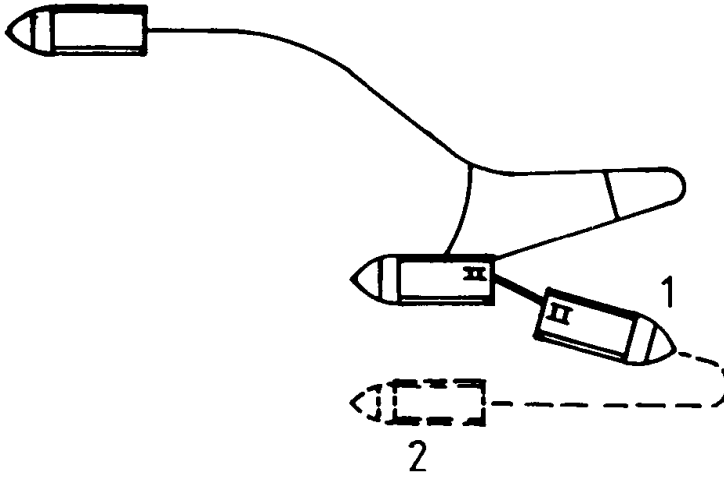


Det fartøy som skal motta Transrec slangen leverer hiveline festet til wire på håndteringsvinsj. Wire sjakles til underste øye på slangens bruddflens for at slangen skal skli rett over hekken. Slangen skal under lossing henge i wire som sikring. Transrec systemet kobles i "mooring" posisjon og lossing foretas i angitt avstand (se figur). **Det skal ikke være strekk på slange!**





5 Lossing mellom OR-fartøy i formasjon



Mottakende fartøy manøvrerer seg i posisjon 1 som anvist på figur. Overføring av slange som under pkt. 3. I dårlig vær kan mottagende OR-fartøy dreie styrbord over og innta posisjon 2.

