

Norsk Oljevernforening For Operatørselskap (NOFO)

NOFO STANDARD 2009

VEDLEGG D

OLJEDETEKSJON - INNFRIELSE AV NOFO STANDARD

To produkter har pr. 1. januar 2011 dokumentert innfrielse av krav til oljedeteksjon i NOFO Standard 2009.

NOFO Standard beskriver hvordan OR (Oil Recovery) fartøyer skal tilrettelegges for å kunne operere NOFOs oljevernutstyr. De fleste kravene i standarden gjelder fysiske tilpasninger av fartøy, men i seksjon 4.3 om "oljeradar" stilles det krav til både funksjonalitet og egnethet.

I dag er det nærmere 10 leverandører av slike produkter - både løsninger med oljedeteksjon integrert i radaren, ekstraktorer som bearbeider data fra en vanlig navigasjonsradar, og mer optimaliserte løsninger med dedikert radar og ekstraktor. NOFO benytter rene ekstraktorer i sin beredskap. Produktene markedsføres både som verktøy operert på skip under oljevernaksjoner og som permanente overvåkingssystemer fra innretninger. NOFO Standard gjelder imidlertid bare for OR fartøy som skal benytte NOFO beredskapsmateriell.

NOFO har mottatt henvendelser fra leverandører som ønsker å dokumentere at deres produkt oppfyller vilkårene i NOFO Standard. Miros OSD (Norge) og Rutter Sigma S6 OSD (Canada) mottok i desember 2010 skriftlig aksept fra NOFO om at NOFO Standard 2009 seksjon 4.3 er innfridd. Denne aksepten er gitt basert på at produktene fra disse to leverandørene over lengre tid har demonstrert konsistent ytelse under olje-på-vann øvelser og/eller under reelle hendelser.