

	Prosedyre Prosedyre ved tverrskips utsetting av lense			
	Beredskap Aksjon			
Dagens dato: 23.01.2013	Opprettet av: Ivar Kristoffersen Dato: 10.12.2012	Revidert av: Ivar S. Kristoffersen Dato: 17.01.2013	Godkjent av: Oddbjørg Varhaug Greiner Dato: 18.01.2013	Gyldig fra: 18.01.2013 Gyldig til: 18.01.2015

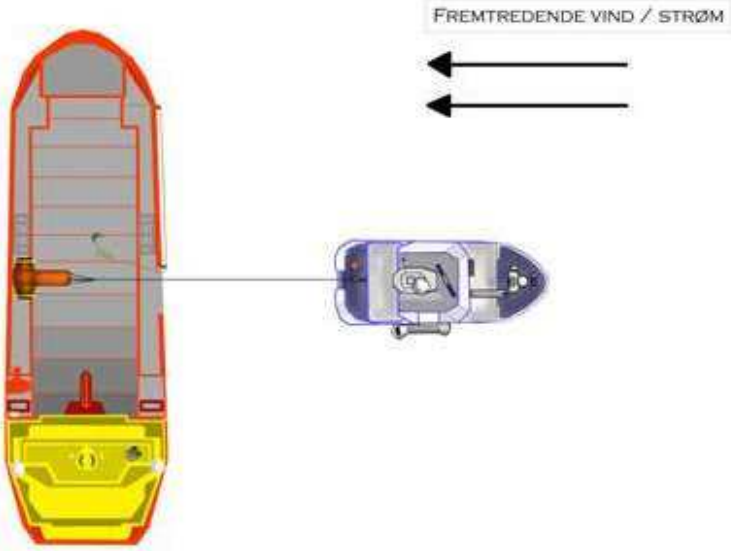
1. Hensikt og omfang

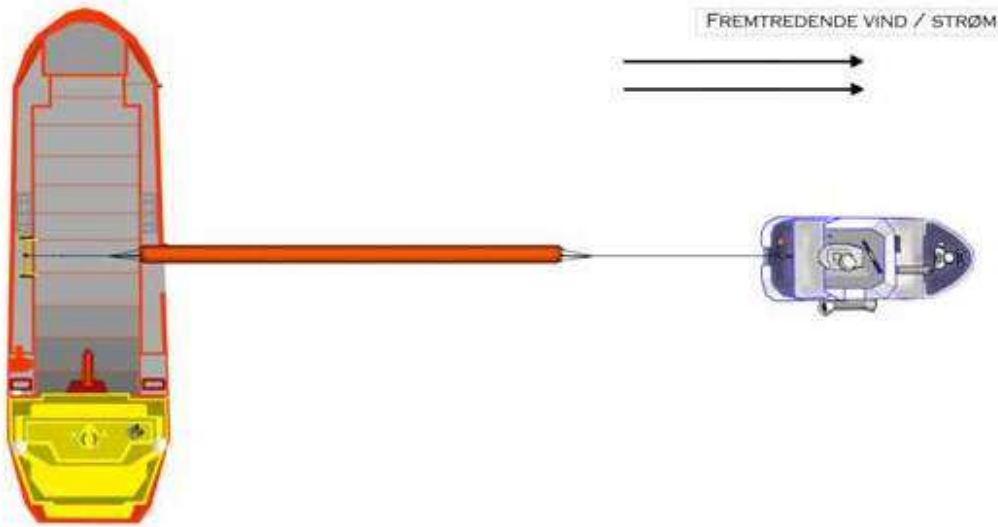
Prosedyren beskriver krav til tverrskips utsetting av lense.

2. Generelt

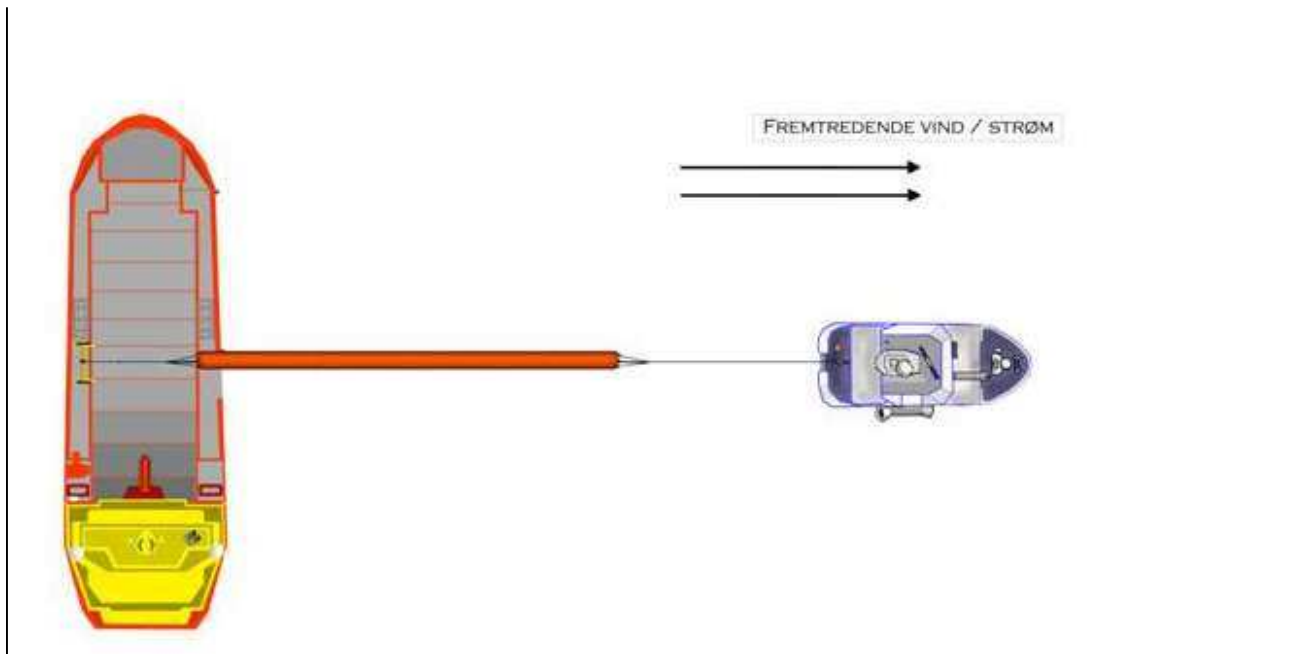
N/A.

3. Arbeidsprosess

Aktør	Trinn	Aktivitet
OR fartøy	1	<p><i>Fester en blåse til sleperen, bruddstropp og en ca. 20 m lang line m/blåse for opphenting til slepebåt (ikke inntegnet).</i></p> <p><i>Fartøyets 300 m lange trossepå tuggervinsj skal festes i tversoverhanefot.</i></p>
		
Slepefartøy	2	<i>Henger seg fast på bruddstroppen på lesideav OR-fartøyet.</i>
<i>Slepefartøy</i>	3	<i>Trekker ut lensen etter ordre fra OR-fartøyet.</i>
OR fartøy	4	<p><i>Når ca. 200 m av lensen er satt ut kommer vi til hanefoten for sidesleper, G-kroker sitter på en 40 m sleper.</i></p> <p><i>Fester denne sleperen/tversoveren til fartøyets 300 m lange trosse med bruddstopp. Fester tre blåser på den 40 m sleperen.</i></p>
<i>Slepefartøy</i>	5	<i>Fortsetter å trekke ut lensen inntil hele lensa er ute.</i>



OR fartøy	7	Fester enden med en 40 m sleper til wire/trosse, festet til vinsj akterut på fartøyet når hele lensa er ute. Slipper ut slik at enden av lensa blir liggende langs fartøyet styrbord side, noe foran hekken. Avstanden bakover justeres, ved hjelp av denne vinsjen, som følge av operative vurderinger. (NB: Styrbord hovedpropell må nå koples ut.) Trosse mellom trommel og lense blir sittende, men med slakke.
Slepefartøy	8	Fester nå slepetrosse.
<i>Slepefartøy</i>	9	<i>Begynner nå sakte å dreie babord opp mot vind/strøm for å oppnå kurs i leav OR fartøy. Slepefartøy holder avstand 25 meter ifra lensen. 300 m trosse på tuggervinsj spoles forsiktig inn! Vind og strøm vil nå bidra til at lensa danner bukt for J – formasjonen.</i>
<i>OR fartøy</i>	10	<i>OR fartøyet følger slepefartøyet og dreier langsomt babord etterfor å etablere J-formasjon</i>
OR fartøy	11	<i>Instruerer deretter om hvordan slepefartøyet skal manøvrere for å oppnå standard J-formasjon.</i>
		Lenseformasjoner
		Inntak av lense



OR fartøy	1	<i>Dreier slik at fremtredende vind og/eller strøm nå kommer inn fra babord samtidig som slepefartøy blir liggende tvers for styrbord side. (Slepefartøyet skifter tilbake til bruddstroppen og ligger som drivanker).</i>
OR fartøy	2	<i>Kopler fra trosse, som er festet til sleper på OR fartøyet, og slakker sleperen slik at lensen legger seg midtskips.</i>
OR fartøy	3	Starter innspoling.
OR fartøy	4	<i>Manøvrerer leggersegiro. Slepefartøysørger for å holde strekk ilensen.</i>
OR fartøy	5	Rydder alt på plass når hele lensen er kommet på trommelen, og sleper er på dekk.
OR fartøy	6	Smører opp trommel og kontrollerer samtlige bolter.

4. Vedlegg

Prosedyre Prosedyre ved tverrskips utsetting av lense	Dokument-Id: 210 - Versjon: 1
Opprettet av: Ivar Kristoffersen	Godkjent av: Oddbjørg Varhaug Greiner
	Endret av: Ivar S. Kristoffersen