


| | | | | |
|-----------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------|--------------------------------------------------|
|  | Styrende dokument Prosedyre for tidsbegrenset kombinasjon av NOFO beredskap og annen virksomhet ombord OR fartøy | | | |
| | Beredskap Planlegging | | | |
| Dagens dato: 23.01.2013 | Opprettet av: Kjell Johnsen Dato: 05.01.2012 | Revidert av: Anne R. Slind Dato: 05.01.2012 | Godkjent av: Oddbjørg Varhaug Greiner Dato: 06.01.2012 | Gyldig fra: 06.01.2012 Gyldig til: 06.01.2014 |

1. Innhold

1. Generelt

NOFO's oljevernberedskap til havs er basert på følgende:

Stående beredskap på områdeberedskapsfartøy.

Mobilisering på OR fartøy ved nærmeste base; herunder lossing av dekkslast og tanker før lasting av utstyr og NOFO personell.

Ved tidsbegrenset bruk av OR fartøy i annen virksomhet kombinert med stående oljevern beredskap, gjelder følgende:

1. Før oppstart av mobilisering av NOFO utstyr ved base skal det gjennomføres en sikker jobb analyse som involverer berørte parter inklusiv NOFO representanter.
2. Fartøyet skal ikke være opptatt med andre oppgaver som hindrer iverksettelse av NOFO operasjon innenfor fastsatt responstid.
3. Fartøy i annen virksomhet kombinert med oljevern beredskap, skal gi førsteprioritet til NOFO operasjonen. Dette for å sikre gode arbeidsforhold under en oljevernaksjon. Samt å hindre skader på personell og NOFO utstyr.
4. Lisensoperatør skal så tidlig som mulig informere NOFO skriftlig om kombinasjon av NOFO beredskap og annen virksomhet om bord OR fartøy basert på denne prosedyren.

Meldeskjema med informasjon sendes til NOFO for godkjenning (vedlegg A).

Oppsettet godkjennes for en predefinert tidsperiode, typisk 1 brønn om gangen.

Punkt A og B gir nærmere informasjon om hvilke forutsetninger og minimumskrav som må være innfridd i forhold til rest dekkareal og ORO kapasitet for at NOFO kan godkjenne bruk av OR fartøy i annen virksomhet kombinert med stående oljevern beredskap.

A

Bruk av resterende dekkareal ved kombinasjon av NOFO beredskap og annen virksomhet ombord OR fartøy

Følgende forutsetninger skal være tilstede for å kunne benytte resterende dekkareal:

NOFO utstyr skal plasseres i henhold til eksisterende plan godkjent av NOFO for aktuelt fartøy.
(I denne plan skal det være tatt hensyn til optimalisering av resterende dekkareal.)

Rømningsveier skal være i henhold til alle krav.

Planløsningen skal være tilrettelagt for bruk av tverrsover hanefot.

NOFO operatører skal sikres like gode arbeidsforhold selv om ledig dekkareal benyttes til andre aktiviteter.

- Fysisk barriere skal være etablert mellom NOFO område og resterende dekkareal.
- Barrieren skal være dimensjonert i henhold til den aktivitet som skal foregå på resterende dekkareal.
- Barrieren skal forhindre skade på personell og NOFO utstyr.
- Spesielle hensyn tas ved fare for isingsproblematikk.
- NOFO, lisensoperatør og fartøyets kaptein skal i fellesskap godkjenne barriereplassering/utforming.

Dersom det ikke foreligger en skips/operasjonsspesifikk løsning, skal det være minimum 20 m fra forkant lensetrommel til barriere på lastedekk.

B

ORO kapasitet – bulk ved kombinasjon av NOFO beredskap og annen virksomhet ombord OR fartøy

Minimumskravene til tankkapasitet er i henhold til det enkelte fartøyets NOFO standard:

Eksempelvis er:

NOFO standard 2005 minimum 1000 m³

NOFO standard 2009 minimum 1500 m³

Tilgjengelig ORO kapasitet skal beregnes ut fra tomme tanker.

Eventuell restkapasitet kan benyttes til annet formål såfremt krav til responstid ivaretas.

Slangestasjoner i NOFO området skal ikke benyttes til lasting/lossing til havs.

2. Avviksbehandling

Avvik fra denne prosedyre skal registreres i NOFOs avvikssystem. Lisensoperatør er ansvarlig for å sende avvikssøknad til NOFO. Avvikssøknad skal inneholde minimum følgende:

1. *Beskrivelse av avviket inklusiv begrunnelse og planlagt varighet.*
2. Beskrivelse av eventuelle kompensierende tiltak.
3. Relevant dokumentasjon, f.eks tegninger, skisser og lignende.

Vedlegg A

Meldeskjema til NOFO om planlagt aktivitet:

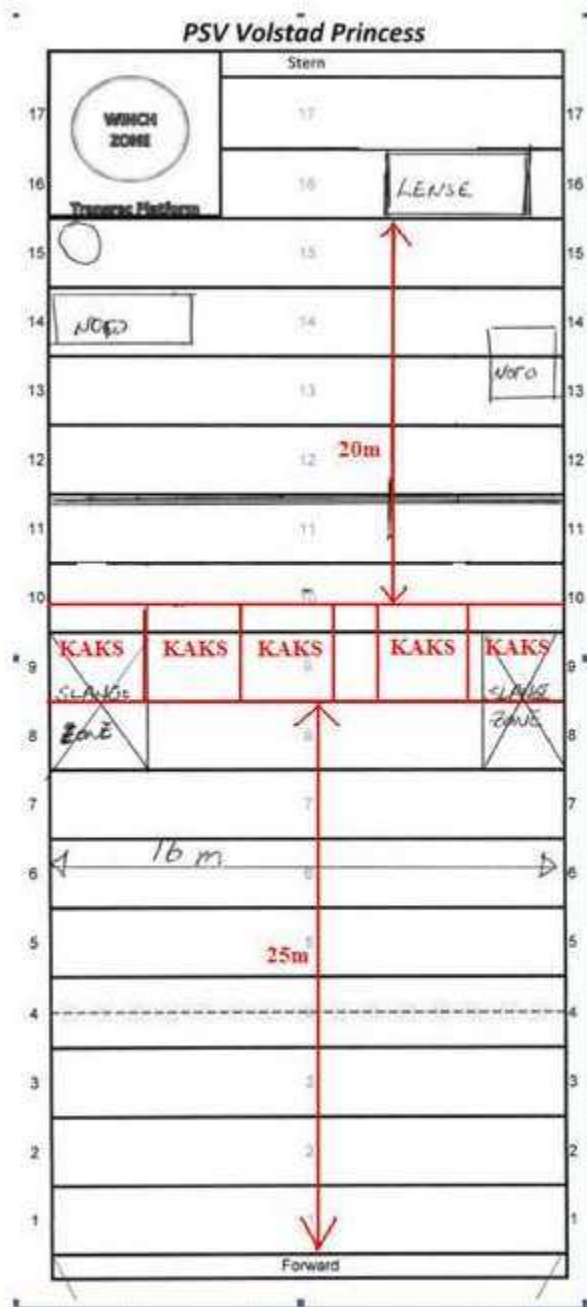
| | |
|--------------------------------------|--|
| Lisensoperatør og brønn og tidsramme | |
| Fartøy | |

| | |
|------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------|
| SJA | Sendes inn til NOFO når utført |
| Dokumentasjon ihht til pkt A Planskisse og barriere- beskrivelse | |
| Tank oversikt ihht til pkt B | Detaljert plan over bruk av tanker ref. tankplan |

Vedlegg B

Eksempel på planskisser:

Planskisse fra Volstad Princess – ved bruk av barrierekonteinere:



Bilde av dekk Volstad Princess:



Bilde av dekk ved bruk av barrierekonteinere på Loke Viking:



Relaterte dokumenter

- [Samarbeidsavtale om oljevern fartøy](#)

| | |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------|
| Styrende dokument Prosedyre for tidsbegrenset kombinasjon av NOFO beredskap og annen virksomhet ombord OR fartøy | Dokument-Id: 226 - Versjon: 1 |
| Opprettet av: Kjell Johnsen | Godkjent av: Oddbjørg Varhaug Greiner |
| | Endret av: Anne R. Slind |