

		Instruks			
		Instruks for kaptein på slepefartøy			
Dagens dato: 23.01.2013		Beredskap Aksjon			
Dokument-ID: 209 Versjon: 2 Status: Gyldig	Opprettet av: Ivar Kristoffersen Dato: 10.12.2012	Revidert av: Ivar S. Kristoffersen Dato: 17.01.2013	Godkjent av: Oddbjørg Varhaug Greiner Dato: 18.01.2013	Gyldig fra: 18.01.2013 Gyldig til: 18.01.2015	

1. Ansvarsområde

Kapteinens primære oppgave under oljevernaksjoner er å føre slepefartøyet og slepelense samt være ansvarlig for å følge instruksjoner gitt av kaptein på ORfartøyet.

Kapteinen skal på en forsvarlig måte bidra ved utsetting av lense, slep og manøvrering og inntak av lense.

2. Varsling og mobilisering

Ved mobilisering får kapteinen mobiliseringsordre fra NOFO Operasjonsvakt.

Mobiliseringsordren skal som et minimum omfatte:

- Hvem som varsler
- Oppmøtested
- Oppmøtetidspunkt
- Kontaktperson ved mobiliseringssted
- *Posisjon og utslipp*
- Antatt utsluppet mengde
- *Mottatt informasjon om tiltak gjennomført av operatør*
- Annen informasjon innhentet av NOFO under mobiliseringen

Informasjonen og oppdraget skal bekreftes mottatt og forstått.

Kapteinen melder følgende tilbake til NOFO Operasjonsvakt:

- Estimert ankomsttidspunkt til skadested
- Behov for lossing
- Bunkerstatus og utholdenhet
- Kontaktinformasjon til fartøyet
- Oppdatert mannskapsliste

Kapteinen skal sette seg inn i oppdraget og iverksette i henhold til sjekklister. Ved iverksetting/klargjøring av fartøyet skal kapteinen rapportere til NOFO Operasjonsvakt dersom ikke annet er avtalt.

3. Operasjon

Kapteinen skal:

- Identifisere risikoforhold
- Følge [HMS krav](#)
- *Ha en representant på dekk i kontakt med bro under all håndtering av utstyr ombord*
- *Innta slepeformasjon og slepe etter anvisninger fra kaptein på OR-fartøyet*

- Vurdere lensens begrensninger i slepehastighet gjennom vannet
- Rapportere når slepeformasjonen avsluttes
- *Føre kontinuerlig logg*

Kapteinen rapporterer i denne fasen til kaptein på tildelt OR-fartøy dersom ikke annet er avtalt.

4. Rapportering

- Rapportere eventuelle uønskede hendelser, avvik og forbedringsforslag.
- *Rapportere til kaptein på OR-fartøy dersom fartøyet kommer inn i gassfarlig område, og forflytte seg ut fra dette området så raskt som mulig.*
- *Informere kaptein på OR-fartøy dersom det oppstår problemer som kan ha betydning for operasjonen.*

5. Avslutning/Demobilisering

Ved demobilisering får kapteinen demobiliseringsordre fra NOFO Operasjonsvakt.

Kaptein skal som minimum rapportere følgende:

- *Behov for vasking*
- *Forbruk av bunkers og smøreolje*
- *Føre logg til ankomst hjemmehavn og sende denne til NOFO*

6. Sjekkliste

Denne listen er ment som en momentliste og er ikke 100% dekkende.

Nr	Gjøremål	OK	Tid
	Fase 1, Varsling og mobilisering		
	Meld til NOFO Operasjonsvakt <i>ved ankomst på angitt sted</i>		
	Kontakt ILS (Innsatsleder Sjø) på VHF 67 ved ankomst angitt sted		
	Motta situasjonsoppdatering		
	<i>Vær ansvarlig for klargjøring til sleping i henhold til fartøyets operasjonsmanual</i>		
	Klargjør dekk og monter eventuelt spesialutstyr for sleping		
	Fase 2, operasjon		
	<i>Følg NOFO HMS perm Oljevern</i>		
	Vær ansvarlig for gjennomføring av risikovurderinger og sikker jobb analyser og påse at disse dokumenteres		
	Sørg for at gassmålere finnes ombord og kjenne til bruken av disse		
	Under all håndtering av utstyr ombord ha ansvaret for sikkerheten.		
	Påse at utstyr som tas ombord er godkjent for bruk i eksplosjonsfarlig område dersom det skal brukes på dekk		

7. Ressurser/kontaktpunkter

8. Tips

9. Referanser

10. Vedlegg

Instruks Instruks for kaptein på slepefartøy	Dokument-Id: 209 - Versjon: 2
Opprettet av: Ivar Kristoffersen	Godkjent av: Oddbjørg Varhaug Greiner
	Endret av: Ivar S. Kristoffersen